



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2478]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 5, 2014/अग्रहायण 14, 1936

No. 2478]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 5, 2014/AGRAHAYANA 14, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 2014

**का.आ. 3073 (अ) .—** जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1035 (अ), तारीख 7 मई, 2010 के द्वारा केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 17 (नया रा.सं.-66) के कर्नाटक/केरल सीमा - कन्नूर खंड के किमी 18.000 से किमी 148.000 तक को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित दिनांक 25.06.2013 अधिसूचना सं. का.आ. 1848 (अ) के द्वारा केरल राज्य में किमी 90.100 से किमी 91.300 तक पदनाक्कड़ पर रेल उपरि पुल (आरओबी) के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर शुल्क संग्रहण के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को प्राधिकृत किया है।

और जबकि राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 2062 (अ), तारीख 14 अगस्त, 2014 के द्वारा केरल की राज्य सरकार द्वारा में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 17 के निर्माण कार्यों के संबंध में प्रयोज्य है। (तत्पश्चात् "प्राधिकारी" के अनुसार निर्दिष्ट)

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के साथ नियम 3 का पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 और समय-समय पर किए गए संशोधन (जो इसके आगे "नियमों" के रूप में उल्लिखित हैं) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, दिनांक 25.06.2013 की अधिसूचना सं. का.आ. 1848 (अ) के अधिक्रमण में तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर से, केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-17 के किमी 90.100 से किमी 91.300 तक पदनाक्कड़ पर आरओबी के उपयोग के लिए कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 60% की दर प्रभारित है और इसके लिए अधिकारी या ठेकेदारों के माध्यम से उक्त शुल्क संग्रहण करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत है;

## तालिका-1

| वाहन का प्रकार  | आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में) |
|---|--|
| (1)   | (2)  |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन  | 0.65   |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस   | 1.05   |
| बस या ट्रक (दो धुरी)  | 2.20   |
| तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन   | 2.40   |
| भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी) | 3.45   |
| विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी)   | 4.20   |

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और द्रुही फीस पथकर प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

| पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति                    | लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।       | दर, जिस पर फीस संदेय है।                      |
|--|--|---|
| किमी 90.695 (कासरगोड जिल में पदनाक्कड कन्नगड गांव) | 0.626 (पदनाक्कड आरओबी का सड़क पहुंच मार्ग) | (i) उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60% |

2. इसके अतिरिक्त, निम्नलिखित पथकर प्लाजा(ओं) पर, निम्नलिखित संरचनाओं का प्रयोग करने के लिए, जिनकी लंबाई निम्नलिखित संरचनाओं से 60 मीटर से अधिक है या संरचनाओं में परिवर्तन द्वारा राजमार्गों के समतुल्य है, का देय योग्य बकाया शुल्क में 10 के समीकरण कारक द्वारा गुणा करके किया जाएगा।

| पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)                    | संरचना की लंबाई (राजमार्ग लंबाई के समतुल्य किमी का रूपांतरण) | समतुल्य राजमार्ग लंबाई (किमी में) | भुगतान योग्य फीस दर                       |
|--|--|-----------------------------------|---|
| किमी 90.695 (कासरगोड जिल में पदनाक्कड कन्नगड गांव) | 0.574 किमी   | 5.744 किमी                        | उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60% |

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2014-15 के लिए 225.00 रु. (दो सौ पच्चीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

| भुगतान योग्य धनराशि   | अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता की अवधि               |
|---|--|-----------------------------|
| एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना                                 | दो                                     | भुगतान के समय से 24 घंटे    |
| पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई | पचास                                   | भुगतान की तारीख से एक महीना |

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. यांत्रिक वाहन जो विनिर्दिष्ट श्रेणी के वाहन के अनुमत्य भार से अधिक भार से लदा है, के चालक या मालिक या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अति भार लदे वाहन के प्रवेश के लिए पथकर संग्रहण एजेंसी को यांत्रिक वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 10 गुणा देने के लिए बाध्य होंगे और यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाए बगैर वे राजमार्ग खंड के उपयोग के लिए योग्य नहीं होंगे।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
8. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
9. आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की आधार दर पर उल्लिखित तालिका-I पर आधारित है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा छूट परिकल्पित की जाएगी तथा उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक संशोधन किया जाएगा और तदनुसार इसे अंग्रेजी या स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. इस परियोजना की पूंजीगत लागत 44.39 करोड़ रु. है। प्रयोक्ता द्वारा पूंजीगत लागत की फीस वसूली का रिकॉर्ड का अनुरक्षण प्राधिकारी करेंगे तथा पूंजीगत लागत के वसूली के बाद उपलब्ध फीस की दर पर 40% की कटौती कर दी जाएगी और उक्त नियमावली के अनुरूप संशोधित की जाएगी। दिनांक 31.03.2014 तक प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क द्वारा कुल 3.51 करोड़ रु. की वसूली की गई है।

[एनएचआई/13013/743/12-13/सीओ/जीसी-कोड/कोड(90.100-91.300)आरओबी]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 5th December, 2014

**S. O. 3073(E).**— Whereas *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1035 (E) dated 7<sup>th</sup> May, 2010 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from km 18.000 to km 148.000 of Karnataka/Kerala Border - Kannur section of National Highway No. 17 (New NH-66) in the State of Kerala to the National Highways Authority of India;

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government by notification number S.O. 1848 (E) dated 25.06.2013 authorized National Highways Authority of India to collect fee on mechanical vehicles for the use of the Railway Over Bridge (ROB) at Padannakkad from km 90.100 to km 91.300 in the State of Kerala;

And whereas *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 2062 (E) dated 14<sup>th</sup> August 2014 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), functions in relation to the execution of works pertaining to National Highway No. 17 are exercisable by State Government of Kerala (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”) and in supersession of the notification bearing S.O. No. 1848 (E) dated 25.06.2013, the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rates specified in column (2) the Table-I below on the Type of Vehicles specified in column (1), for the use of Padannakkad R.O.B. from Km 90.100 to Km. 91.300 of NH-17 in the State of Kerala and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely

**TABLE I**

| Types of Vehicle   | Base rate per Km of fee for the base year 2007-08 (in Rupees) |
|--|---|
| (1)  | (2)   |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle  | 0.65  |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus  | 1.05  |
| Bus or Truck (Two Axles)   | 2.20  |
| Three – axle commercial Vehicles   | 2.40  |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45  |
| Oversized Vehicle (Seven or More axles)  | 4.20  |

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following toll plaza for highway length specified for such toll plaza:

| Location of Toll Plaza (Chainage)                               | Length (in km) for which Fee is payable  | Rate at which Fee is payable                     |
|---|--|--|
| Km 90.695 (Padannakkad, Kannangad village in Kasargod District) | 0.626 (Approach road of Padannakkad ROB) | 60% of the base rates mentioned in Table 1 above |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following toll plaza(s) by converting the length of structures in to an equivalent length of highway by multiplying by an equalization factor of 10.

| Location of toll plaza (Chainage)                               | Length of structures (in km to be converted into equivalent highway length) | Equivalent highway length (in km) | Rate at which fee is payable                     |
|---|---|-----------------------------------|--|
| Km 90.695 (Padannakkad, Kannangad village in Kasargod District) | 0.5744km  | 5.744 Km                          | 60% of the base rates mentioned in Table 1 above |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical Vehicle registered for non-commercial purposes & resides within a distance of 20 Km from the toll plaza is Rs. 225/- (Rupees Two Hundred and twenty five only) for the year 2014 –2015, which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the ROB, passes shall be issued at the following rates, namely :

| Amount Payable   | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity                          |
|--|--|---|
| One and one half times of the fee for one way journey              | Two  | Twenty four hours from the time of payment. |
| Two – third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty                                      | One month from date of payment              |

5. Fee for commercial Vehicle (excluding Vehicles Plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of Vehicles provided no service road or alternative road is available for use of such commercial Vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with the rules 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee for the base year 2007-2008 as mentioned in the Table-I above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one news paper, each in English & Vernacular Language accordingly.

10. The Capital Cost of the project is Rs.44.39 Crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules. A total of Rs.3.51 Crore has been recovered from the user fee realized till 31.03.2014.

[NHAI/13013/743/12-13/CO/GC-Kozhikode (90.100-91.300)ROB]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.